

Dejan Milenkovič zederlock také používá



Mechanické zabezpečení



Instalace trvá zhruba dvě hodiny, někdy ale až šest. Zámek na osobní auto stojí včetně montáže 7200 Kč, u dodávek a SUV to je 8200 korun.

VBÍRANÉ TRÍDY RC

RC2 – Příležitostný zloděj se pokouší o překonání s použitím jednoduchého nářadí a fyzického násilí. Má malé znalosti o úrovni odolnosti, málo času a snaží se nezpůsobit hluk.

RC3 – Zloděj využívá páčidlo délky 710 mm, šroubovák a třeba mechanickou ruční vrtačku. Má určité povědomí o systému uzávěru a je schopen těchto znalostí využít.

RC4 – Zkušený zloděj používá zámečnické kladivo, sekeru, dláto, sekáč, přenosnou akumulátorovou vrtačku aj. Hluk neřeší.

Nepřekonatelný?

V Česku se objevil nový zámek řízení automobilů. Má nejvyšší bezpečnostní úroveň na celém trhu a dosud nebylo zaznamenáno, že by ho někdo překonal.

Srbských zabezpečovacích zařízení Zederlock se v Evropě, ale i USA prodalo přes milion kusů, přičemž vynález Zdravka Rajičiče chtělo koupit třeba Audi. Ten však odolal a dnes už nabízí čtvrtou generaci zámku, o němž dosud není známo, že by ho někdo překonal. O jeho přednostech jsme si povídali s šéfem českého zastoupení Dejanem Milenkovičem.

Máte bezpečnostní certifikát RC4. V čem spočívá?

Zederlock je vyroben z bežešvé oceli nejvyšší kvality a tvrdosti. Proto dokáže odolat útokům řeznými nebo pneumatickými nástroji, respektive tekutému dusíku. Konkurenční výrobky stále dosahují nejvýše na RC3. Máme i certifikát TÜV.

Je montáží zederlocku postižena záruka výrobce auta?

Ze zákona vyplývá, že certifikovanou montáží homologovaného zabezpečovacího zařízení celková záruka na vůz ohrožena být nemůže. Navíc Zederlock přebírá odpovědnost za všechny díly, které byly na vozidle rozmontované a opět smontované v průběhu instalace zámku.

Kdo zámek vynalezl? Proč je zvolena instalace na sloupek řízení?

Zederlock vznikl před dvanácti roky v Srbsku a při jeho vývoji byly použity ty nejlepší materiály a postupy. Umístění zámku je také jedinečné a není zvoleno

náhodně. Při instalaci na řadicí páce totiž stále existuje riziko odtlačení nebo odtahování vozu. Že zloději auta nakládají na odtažky, není pravda – je to nápadné a s takovým autem se nedá ujet před policií. To se spíše vezme silné Audi RS 6 a lano. Když dojde k pronásledování, zadní auto zabrzdí, lano se přetrhne a kradebný vůz se setrvačností postaví napříč cesty, aby měl zloděj čas z něj vyskočit a přeběhnout do předního automobilu.

Proč používáte trezorový zámek?

Jeho klíč nemá klasické zoubky, ale jsou na něm prohlubně různých velikostí, v různých výškách a úhlech, což ho činí jedinečným. Středem vložky navíc prochází ocelová tyč, jež zabraňuje manipulaci s vnitřkem zámku. Jde o jednu z nejpodstatnějších částí celého systému.

A náhradní klíče neděláte...

Ano, i v tomto jsme unikátní. Když ho klient ztratí, případně mu ho někdo odcizí, nikdy neděláme nový. Místo toho zámek vymontujeme, instalujeme jiný a k němu řidič dostane dva zcela nové klíče. Platí jen za montáž a demontáž.

Lze zederlock montovat všude?

Jde použít u všech modelů, kde je místo pro jeho umístění, což je naprostá většina. Výjimkou jsou hlavně malé automobily s posilovačem řízení pod volantem. Ale montujeme ho i na stavební

a zemědělské stroje nebo tahače s odklápěcí kabinou. Pokaždé samozřejmě zachováme všechny deformační zóny a možnosti nastavení volantu.

Jsou zámky ještě v módě?

Podle mě bude mechanika přítomna vždy. Vždyť i klíče od bytu či garáže používáme stále klasické, i když by se daly nahradit elektronikou. Problém je v tom, že tento směr nevyžaduje k překonání násilí, je závislý na dodávce proudu a také u něj snadněji najdete univerzální metodu, tedy nějakou kartu nebo čip, jež si poradí se vším. Navíc do softwaru může dělat každý, kdežto mechanika vyžaduje i méně dostupné dovednosti.

Spolupracujete s pojišťovnami, případně policií?

Jistě. Na Slovensku policie dokonce vydává přehled neúspěšných krádeží aut s naším zámkem. U dealerů už je běžné, že ho montují ještě před předáním vozu. Náš systém akceptují všechny české pojišťovny a nabízejí u něj různé slevy.

Jaké nejčastější metody zlodějí na zederlock zkoušejí?

Už nic nezkoušejí. Když jeho instalaci zjistí, rozspoují po kabině pepř, aby zakryli pachové stopy, a jdou pryč. I když tu jsou i vykukové, kteří si nechali náš zámek namontovat na vlastní auto a doma stále zkoušejí jak na něj. **Jakub Kolář**

Zámek Zederlock můžete vyhrát! Soutěžte na našem facebooku!

Montáž probíhá výhradně ve smluvních servisech, přičemž zápisem do servisní knížky Zeder potvrzuje poskytnutí stejné záruky, jaká je nabízena na celý automobil (u značky KIA to tedy je 7 let)

Na tyč řízení se montuje i zajištění ztěžující její odpojení od nápravy. Na protočení tyče v zámku Zederlock byste museli vyvinout sílu odpovídající zhruba šesti tunám.



Na spodní části zámku se nachází ocelový klobouk, který úplně zamezuje jakékoli manipulaci s vložkou zámku



Foto autor a archiv